



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Andreas Winhart, Gerd Mannes,
Ulrich Singer AfD**
vom 05.12.2024

Ausdifferenzierung von Kfz-Unfällen in Bayern

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Fallzahlen von Kfz-Unfällen | 4 |
| 1.1 | Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen (bitte monatsweise offenlegen; bitte dazu die Zahlen aus Drs. 18/25327 aktualisieren)? | 4 |
| 1.2 | Wie viele Fälle von Fahren ohne Haftpflichtversicherung hat die Staatsregierung z. B. mithilfe der Polizei seit 1. Januar 2020 identifiziert, also auch ohne dass ein Unfall Anlass zu einer Kontrolle des Versicherungsschutzes gab (bitte monatsweise offenlegen; bitte dazu die Zahlen aus Drs. 18/25327 aktualisieren)? | 4 |
| 1.3 | Wie viele der in Fragen 1.1 und 1.2 abgefragten Fälle hatten eine Beteiligung eines Fahrzeugs aus dem Ausland (bitte in EU-Ausland und Nicht-EU-Ausland ausdifferenzieren)? | 5 |
| 2. | Fallzahlen von Verletzten bei Kfz-Unfällen | 6 |
| 2.1 | Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen, bei denen der Hauptunfallverursacher verletzt wurde (bitte monatsweise offenlegen; bitte vergleichbar wie in Drs. 18/25327 offenlegen)? | 6 |
| 2.2 | Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen, bei denen das Unfallopfer, also derjenige, der maximal eine Teilschuld am Unfall hatte, verletzt wurde (bitte monatsweise offenlegen; bitte vergleichbar wie in Drs. 18/25327 offenlegen)? | 6 |
| 2.3 | Wie viele der jeweils in Fragen 2.1 und 2.2 abgefragten Fälle hatten eine Beteiligung eines Fahrzeugs aus dem Ausland (bitte in EU-Ausland und Nicht-EU-Ausland ausdifferenzieren)? | 7 |
| 3. | Alter der an Kfz-Unfällen Beteiligten | 7 |
| 3.1 | Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)? | 7 |

3.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken, wie vorhanden offenlegen)?	7
3.3	In wie vielen Fällen waren in jeder der in Fragen 3.1 und/oder 3.2 abgefragten Akterskohorten Rauschmittel identifiziert worden (bitte nach Betäubungsmittel, Alkohol, Medikamente etc. ausdifferenzieren wie vorhanden)?	8
4.	Alter der bei Kfz-Unfällen Verletzten	9
4.1	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?	9
4.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?	9
4.3	In wie vielen Fällen waren in jeder der in Fragen 4.1 und/oder 4.2 abgefragten Akterskohorten Rauschmittel identifiziert worden (bitte nach Betäubungsmittel, Alkohol, Medikamente etc. ausdifferenzieren wie vorhanden)?	9
5.	Staatsangehörigkeiten der an Kfz-Unfällen Beteiligten	9
5.1	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	9
5.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	9
5.3	Welches sind die zehn häufigsten Staatsangehörigkeiten aus der in Fragen 5.1 und 5.2 genannten Gruppe b?	10
6.	Staatsangehörigkeiten der bei Kfz-Unfällen Verletzten	10
6.1	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallverursacher nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	10

6.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallopfer nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	10
6.3	Welches sind die zehn häufigsten Staatsangehörigkeiten aus der in Fragen 6.1 und 6.2 genannten Gruppe b?	10
7.	Geschlecht der an Kfz-Unfällen Beteiligten	10
7.1	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Geschlecht aus?	10
7.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Geschlecht aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?	11
8.	Geschlecht der bei Kfz-Unfällen Verletzten	11
8.1	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallverursacher nach deren Geschlecht aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	11
8.2	Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallopfer nach deren Geschlecht aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?	11
	Hinweise des Landtagsamts	12

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 27.12.2024

Vorbemerkung:

Zunächst ist anzumerken, dass es sich bei den Verkehrsunfallzahlen aus dem laufenden **Jahr 2024** um **vorläufige Zahlen** handelt. Bis zum Abschluss des Statistikjahres ergeben sich aufgrund verschiedener Faktoren (Nachmeldungen, Ermittlungsergebnisse etc.) regelmäßig Abweichungen. Die endgültigen Verkehrsunfallzahlen liegen mit Abschluss des Statistikjahres 2024 Ende Februar 2025 vor.

1. Fallzahlen von Kfz-Unfällen

1.1 Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen (bitte monatsweise offenlegen; bitte dazu die Zahlen aus Drs. 18/25327 aktualisieren)?

Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der Verkehrsunfälle seit dem 1. Januar 2020 monatsweise aufgliedert. Für die Monate November und Dezember 2024 ist noch keine statistische Auswertung verfügbar.

	2020	2021	2022	2023	2024
Januar	29882	23613	27004	27956	29693
Februar	29967	22241	25685	26441	25958
März	23916	26666	27664	31058	29629
April	21001	25957	30637	30794	34014
Mai	28235	29211	35722	35432	32765
Juni	29393	33831	32316	33833	33977
Juli	34778	36163	35964	36626	37237
August	30128	30569	31346	30540	30031
September	32760	33239	32160	33877	31916
Oktober	33439	35554	33614	34795	31947
November	26837	30768	31662	33755	
Dezember	25075	31190	31926	33710	
Gesamt	345411	359002	375700	388817	317167

1.2 Wie viele Fälle von Fahren ohne Haftpflichtversicherung hat die Staatsregierung z. B. mithilfe der Polizei seit 1. Januar 2020 identifiziert, also auch ohne dass ein Unfall Anlass zu einer Kontrolle des Versicherungsschutzes gab (bitte monatsweise offenlegen; bitte dazu die Zahlen aus Drs. 18/25327 aktualisieren)?

Die nachfolgende Recherche entstammt dem Vorgangsverwaltungssystem IGVP der Bayerischen Polizei, welches stets zum Zeitpunkt der Abfrage den aktuellen Erfassungsstand wiedergibt, der sich auch auf rückwirkende Zeiträume durch laufende Ermittlungen und Qualitätssicherungsmaßnahmen kontinuierlich ändern kann.

Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der Anzeigen wegen fehlendem Versicherungsschutz bei Kraftfahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023	2024 bis 12.12.
Januar	2 181	1 871	1 730	2 082	2 153
Februar	1 847	1 460	1 725	2 136	2 511
März	2 933	3 619	4 660	5 061	5 600
April	2 346	2 267	2 634	2 611	3 455
Mai	2 165	2 198	2 555	2 818	2 904
Juni	1 986	2 073	2 407	2 554	2 902
Juli	1 844	1 885	1 966	2 279	2 624
August	1 844	1 916	2 316	2 408	2 665
September	2 111	2 247	2 000	2 297	2 450
Oktober	1 709	1 739	1 542	1 936	2 091
November	1 595	1 693	1 824	1 722	1 393
Dezember	1 374	1 473	1 459	1 568	306
Gesamt	23 935	24 441	26 818	29 472	31 054

Eine Ausklammerung von Vorgängen, die im Rahmen eines Verkehrsunfalls festgestellt wurden, ist nicht möglich. Anzeigen nach dem Pflichtversicherungsgesetz werden regelmäßig unter separaten Aktenzeichen erfasst. Somit ist in der Auswertung nicht mehr nachzuvollziehen, ob dem Verstoß ein Verkehrsunfall vorausging.

1.3 Wie viele der in Fragen 1.1 und 1.2 abgefragten Fälle hatten eine Beteiligung eines Fahrzeugs aus dem Ausland (bitte in EU-Ausland und Nicht-EU-Ausland ausdifferenzieren)?

Diese Frage kann in Bezug auf Frage 1.1 aufgrund fehlender Recherchemöglichkeiten nicht beantwortet werden.

In Bezug zu Frage 1.2 kann folgende Tabelle zur Verfügung gestellt werden.

	2020	2021	2022	2023	2024 bis 12.12.
Januar	55	73	95	108	68
Februar	93	40	95	82	86
März	69	63	107	111	108
April	37	73	80	81	73
Mai	56	80	80	77	92
Juni	88	82	60	76	89
Juli	104	76	68	87	74
August	69	75	89	60	62
September	86	82	77	74	50
Oktober	102	79	78	73	77
November	90	68	80	58	83
Dezember	95	57	67	38	24
Gesamt	944	848	976	925	886

Eine automatisierte Auswertung in Bezug auf die Ausdifferenzierung von EU-Ausland und Nicht-EU-Ausland bei Fahrzeugen mit fehlendem Versicherungsschutz ist in den Datenbeständen der Bayerischen Polizei nicht möglich.

2. Fallzahlen von Verletzten bei Kfz-Unfällen

2.1 Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen, bei denen der Hauptunfallverursacher verletzt wurde (bitte monatsweise offenlegen; bitte vergleichbar wie in Drs. 18/25327 offenlegen)?

Die folgende Tabelle zeigt die Verkehrsunfälle, bei denen der Hauptunfallverursacher verletzt wurde, aufgliedert nach Monaten. Für die Monate November und Dezember 2024 ist noch keine statistische Auswertung verfügbar.

	2020	2021	2022	2023	2024
Januar	1472	1037	1126	1169	1375
Februar	1294	1162	1162	1144	1078
März	1267	1489	1735	1460	1665
April	1762	1673	1834	1619	2221
Mai	2342	1937	3093	2703	2516
Juni	2577	3219	3119	3382	2745
Juli	3414	3265	3653	3376	3234
August	2890	2511	2934	2625	2843
September	2883	2871	2301	3211	2320
Oktober	1993	2176	2278	2347	1637
November	1315	1529	1622	1627	
Dezember	1129	1341	1334	1218	
Gesamt	24338	24210	26191	25881	21634

2.2 Wie viele Unfälle im Straßenverkehr in Bayern gab es seit 1. Januar 2020 oder wurden polizeilich aufgenommen, bei denen das Unfallopfer, also derjenige, der maximal eine Teilschuld am Unfall hatte, verletzt wurde (bitte monatsweise offenlegen; bitte vergleichbar wie in Drs. 18/25327 offenlegen)?

Die Frage nach den Straßenverkehrsunfällen, bei denen das Unfallopfer (derjenige, der maximal eine Teilschuld am Unfall hatte) verletzt wurde, kann nicht beantwortet werden. Die folgende Tabelle beinhaltet Verkehrsunfälle, bei denen der Nichtverursacher, also der Unfallbeteiligte ohne (Teil-)Schuld, verletzt wurde.

	2020	2021	2022	2023	2024
Januar	1833	1024	1367	1461	1506
Februar	1604	1140	1358	1469	1338
März	1325	1503	1739	1826	1804
April	1233	1512	1698	1517	2256
Mai	1834	1615	2516	2329	2360
Juni	2162	2555	2309	2496	2694
Juli	2720	2519	2651	2675	3055

	2020	2021	2022	2023	2024
August	2092	1905	2178	1941	2249
September	2472	2527	2120	2605	2262
Oktober	2129	2198	2295	2325	1882
November	1580	1780	1902	2018	
Dezember	1377	1664	1713	1649	
Gesamt	22361	21942	23846	24311	21406

2.3 Wie viele der jeweils in Fragen 2.1 und 2.2 abgefragten Fälle hatten eine Beteiligung eines Fahrzeugs aus dem Ausland (bitte in EU-Ausland und Nicht-EU-Ausland ausdifferenzieren)?

Diese Frage kann aufgrund fehlender Recherchemöglichkeiten in den Datensätzen der Bayerischen Polizei nicht beantwortet werden.

3. Alter der an Kfz-Unfällen Beteiligten

3.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?

Die folgende Tabelle zeigt eine Aufschlüsselung der Unfallverursacher nach Alter.

	2020	2021	2022	2023	2024
0 bis 17 Jahre	3700	3494	3898	3735	3511
18 bis 24 Jahre	15167	16451	16186	16315	12565
25 bis 44 Jahre	30099	31536	33016	33802	26700
45 bis 64 Jahre	30674	30629	32674	32749	25891
ab 65 Jahre	19044	19000	21296	22127	18155

3.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken, wie vorhanden offenlegen)?

Die folgende Tabelle zeigt die Unfallopfer aufgegliedert nach deren Alter.

	2020	2021	2022	2023	2024
0 bis 17 Jahre	6493	6294	7094	7268	6622
18 bis 24 Jahre	8843	9349	9373	9229	7645
25 bis 44 Jahre	16773	16845	18140	18662	15617
45 bis 64 Jahre	16950	16077	17968	17847	14986
ab 65 Jahre	8560	8506	9676	9802	8754

3.3 In wie vielen Fällen waren in jeder der in Fragen 3.1 und/oder 3.2 abgefragten Akterskohorten Rauschmittel identifiziert worden (bitte nach Betäubungsmittel, Alkohol, Medikamente etc. ausdifferenzieren wie vorhanden)?

Jeder Unfallbeteiligte unter Alkohol- oder Betäubungsmittelinfluss, auch wenn er beim Verkehrsunfall verletzt wurde, wird automatisch zumindest als Mitverursacher geführt. Eine Möglichkeit zur Auswertung nach Alter sowie eine Berücksichtigung des Verletzungsgrades steht für die Mitverursacher nicht zur Verfügung.

Die folgende Tabelle zeigt das Alter der Hauptunfallverursacher unter Alkoholeinfluss:

	2020	2021	2022	2023	2024
0 bis 17 Jahre	29	31	37	29	27
18 bis 24 Jahre	532	644	677	540	369
25 bis 44 Jahre	1417	1464	1695	1695	1286
45 bis 64 Jahre	1024	991	1086	1206	922
ab 65 Jahre	236	214	304	287	203

Die folgende Tabelle zeigt das Alter der Hauptunfallverursacher unter dem Einfluss von Betäubungsmitteln (Drogen und Medikamente):

	2020	2021	2022	2023	2024
0 bis 17 Jahre	8	10	14	8	9
18 bis 24 Jahre	135	158	154	165	130
25 bis 44 Jahre	235	241	274	276	229
45 bis 64 Jahre	70	69	85	99	91
ab 65 Jahre	21	18	22	20	14

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der Mitverursacher unter Alkoholeinfluss, die nicht Hauptunfallverursacher waren:

2020	2021	2022	2023	2024
83	91	90	92	73

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der Mitverursacher unter Betäubungsmittelinfluss, die nicht Hauptunfallverursacher waren:

2020	2021	2022	2023	2024
13	12	17	12	12

Eine getrennte Auswertung der Mitverursacher hinsichtlich dem Einfluss von Drogen und Medikamenten ist leider nicht möglich.

4. Alter der bei Kfz-Unfällen Verletzten

4.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?

Diese Frage kann aufgrund einer fehlenden Recherchemöglichkeit für die gewünschte Kombination aus verletzten Unfallverursachern in Altersblöcken nicht beantwortet werden. Die Zahl der Unfallverursacher nach deren Alter ist der Antwort zu Frage 3.1 zu entnehmen.

4.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Alter aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?

Auf die Antwort zu Frage 3.2 wird verwiesen.

4.3 In wie vielen Fällen waren in jeder der in Fragen 4.1 und/oder 4.2 abgefragten Akterskohorten Rauschmittel identifiziert worden (bitte nach Betäubungsmittel, Alkohol, Medikamente etc. ausdifferenzieren wie vorhanden)?

Die Frage kann aufgrund einer fehlenden Recherchemöglichkeit für die gewünschten Kombinationen nicht beantwortet werden.

5. Staatsangehörigkeiten der an Kfz-Unfällen Beteiligten

5.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der Unfallverursacher untergliedert in deutsche Staatsangehörigkeit und andere Nationalität:

	2020	2021	2022	2023	2024
deutsch	76 233	76 763	80 647	80 787	64 851
andere Nationalität	22 451	24 347	26 423	27 941	21 658

5.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Zu dieser Frage gibt es keine Recherchemöglichkeit im polizeilichen Datenbestand.

5.3 Welches sind die zehn häufigsten Staatsangehörigkeiten aus der in Fragen 5.1 und 5.2 genannten Gruppe b?

Zu dieser Frage ist eine automatisierte Erhebung der Daten ebenfalls nicht möglich.

6. Staatsangehörigkeiten der bei Kfz-Unfällen Verletzten

6.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallverursacher nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der verletzten Unfallverursacher untergliedert in deutsch und andere Nationalität:

	2020	2021	2022	2023	2024
deutsch	36 791	35 446	38 368	37 459	31 239
andere Nationalität	8 387	8 600	10 008	10 544	8 543

6.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallopfer nach deren Staatsangehörigkeiten aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Zu dieser Frage gibt es keine Recherchemöglichkeit im polizeilichen Datenbestand.

6.3 Welches sind die zehn häufigsten Staatsangehörigkeiten aus der in Fragen 6.1 und 6.2 genannten Gruppe b?

Zu dieser Frage ist eine automatisierte Erhebung der Daten ebenfalls nicht möglich.

7. Geschlecht der an Kfz-Unfällen Beteiligten

7.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallverursacher nach deren Geschlecht aus?

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der Unfallverursacher nach deren Geschlecht.

	2020	2021	2022	2023	2024
weiblich	31 110	31 466	33 902	34 253	27 237
männlich	67 574	69 643	73 161	74 467	59 575

7.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der Unfallopfer nach deren Geschlecht aus (bitte in sinnvollen Altersblöcken wie vorhanden offenlegen)?

Die folgende Tabelle zeigt die Zahl der Unfallopfer nach deren Geschlecht.

	2020	2021	2022	2023	2024
weiblich	24 452	24 080	26 302	26 558	22 580
männlich	33 166	32 991	35 944	36 243	31 240

Eine Offenlegung in sinnvollen Altersblöcken ist systembedingt nicht möglich.

8. Geschlecht der bei Kfz-Unfällen Verletzten

8.1 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallverursacher nach deren Geschlecht aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Zu dieser Frage gibt es keine Recherchemöglichkeit im polizeilichen Datenbestand.

8.2 Wie differenzieren sich die in Frage 1.1 abgefragten Zahlen jährlich auf der Seite der verletzten Unfallopfer nach deren Geschlecht aus (bitte ausdifferenzieren in: a) ausschließlich deutsche Staatsangehörigkeit; b) ausschließlich eine andere Staatsangehörigkeit als die deutsche; c) mehrere Staatsangehörigkeiten, darunter auch die deutsche)?

Zu dieser Frage gibt es ebenfalls keine Recherchemöglichkeit im polizeilichen Datenbestand.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.